

Regeringskansliet  
Landsbygds- och  
infrastrukturdepartementet  
[li.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:li.remissvar@regeringskansliet.se)

## Yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

### Sammanfattning

Stockholms län behöver ett sammanhängande transportsystem som binder ihop länets geografiskt spridda delar och stärker en flerkärnig rumslik struktur vilket möjliggör stadskärnornas utveckling. I nordostsektorn är det särskilt viktigt med ett robust vägsystem eftersom järnvägsnätet är begränsat framför allt för de tvärgående resorna. Täby kommun är positiv till de ökade satsningarna på underhåll av väg- och järnvägssystemet där vägunderhållet är särskilt viktigt för nordostsektorn. Täby kommun betonar betydelsen av samordning mellan länsplanen och nationell plan och anser att Norrortsleden kan betraktas som en betydande länk och funktion i det nationella transportsystemet mellan europavägarna E4 och E18 och därmed ha möjlighet till att prioriteras i den nationella planen för transportinfrastruktur.

Täby kommun välkomnar förbättringar på E4 mot Arlanda, men anser att förbindelserna från nordostsektorn till Arlanda är fortsatt svaga och föreslår en förlängning av Roslagsbanan samt samordning mellan samtliga aktörer som ansvarar för infrastrukturen till och från Arlanda. Täby kommun är också positiv till ökade medel för trimnings- och miljöåtgärder, särskilt för att åtgärda brister på E18 Roslagsvägen inom ramen för det övergripande transeuropeiska transportnätet (TEN-T).

Täby kommun är även positiv till att de samhällsekonomiska bedömningarna har fått genomslag i prioriteringarna för de namngivna objekten samt att en riskreserv har avsatts till att möta kostnadsökningar för objekten i syfte att skapa en kontinuitet i planen.

## Synpunkter

Stockholms län behöver ett sammanlänkat transportsystem som binder ihop länets geografiskt spridda delar och stärker en flerkärnig rumslig struktur och stadskärnornas möjligheter till utveckling. De statliga vägarna ska stödja efterfrågan på arbetspendling och godstransporter såväl i regionens landsbygd som i tätorterna. För regionens nordöstra delar behöver transportsystemet vara robust och sammanhängande för att stödja tillväxt och utveckling.

Transportsystemet behöver också stödja utvecklingen av tvärgående resor för både arbetspendling och godstransporter, som i sin tur kan bidra till att avlasta det radiella högt trafikerade statliga transportsystemet.

Täby kommun är positiv till att de samhällsekonomiska bedömningarna har fått genomslag i prioriteringarna för objekten i den föreslagna nationella planen för transportinfrastrukturen. Täby kommun instämmer i att avsätta medel till en riskreserv i syfte att möta kostnadsökningar och skapa kontinuitet i planen förutsatt att kostnadsökningarna är väl avvägda utifrån samhällsekonomisk nytta, genomförbarhet samt att objektets innehåll är omprövat.

Täby kommun är positiv till att det i förslag till nationell plan satsas stort på att vidmakthålla både väg- och järnvägssystemet och att Trafikverket har tidsatt när det eftersläpande underhållet är planerat att återtas i sin helhet. För Täby kommuns räkning är det avgörande att vägsystemet i nordostsektorn vidmakthålls och utvecklas för att tillgodose den robusthet och kapacitet som gynnar arbetspendling och godstransporter då järnvägsnätet inte är utbyggt i denna sektor, framför allt när det gäller de tvärgående resorna.

Det krävs insatser i det befintliga vägnätet då Förbifart Stockholm öppnar för trafik, då den så kallade yttre tvärleden är tillgänglig i sin helhet från E4/E20 i södra Stockholm till E18 Kapellskärs hamn nordöst i Stockholms län. I det sammanhanget utgör länsväg 265 Norrortsleden en betydande länk i yttre tvärleden och har en sammanlänkande funktion till europavägarna där det behövs kapacitetshöjande åtgärder för att leden ska motsvara den funktion som utbyggnaden syftar till i sin helhet. Norrortsledens utbyggnad till 2+2 körfält finns inte med som namngivet objekt i förslag till länsplan 2026–2037, vilket Täby kommun ställer sig frågande till då denna åtgärd ger effekter till hela regionens sammanhängande transportsystem. Objektet är planmoget och har en positiv samhällsekonomisk bedömning. Täby kommun anser att prioriteringen av objekt bör ske samordnat mellan länsplan och nationell plan. Norrortsleden bidrar även till ett sammanhängande nationellt transportsystem genom att

sammanlänka E4 och E18 vilket medger att objektet kan betraktas som en del i den nationella transportinfrastrukturplanen.

Täby kommun är i övrigt positiv till de nya namngivna objekten för Stockholms län och framför allt till de objekt som kommer att förbättra tillgängligheten på E4 till och från Arlanda. Täby kommun anser dock att nordostsektorns förbindelser till och från Arlanda är otillräckliga och behöver stärkas både i vägsystemet och med utbyggd spårtrafik genom en förlängning av Roslagsbanan till Arlanda. Arlanda är en viktig nod för tillgänglighet och tillväxt både nationellt och internationellt. Åtgärder för att förbättra tillgängligheten till och från Arlanda bör samlas och prioriteras i ett transportslagsövergripande systemperspektiv där samtliga aktörer som ansvarar för infrastrukturen medverkar. Syftet är att ur ett samhällsekonomiskt perspektiv skapa de bästa förutsättningarna avseende transporter för arbetspendling och gods vilket bör ge störst nytta för satsade medel.

Täby kommun ser mycket positivt på de utökade medlen för åtgärdsområde trimnings- och miljöåtgärder. E18 Roslagsvägen är en högtrafikerad väg och har en funktion i det övergripande transeuropeiska transportnätet (TEN-T). Täby kommun anser att det har skapats möjligheter att under planperioden åtgärda de identifierade bristerna på E18 Roslagsvägen inom de medel som är avsatta för åtgärdsområdet och att de kan ske i dialog med Trafikverket.